



GRUPPO ELETTROGENO VEICOLARE CON SISTEMA DI RAFFREDDAMENTO INTELLIGENTE E BASSO CONSUMO DI CARBURANTE

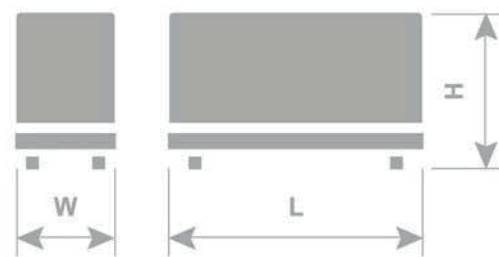
GENTRUCK22



CARATTERISTICHE PRINCIPALI	
	> INSONORIZZATO
	> RAFFREDDATO AD ACQUA
	> 400 V
	> 50 Hz
	> 1500 giri/min'
	> DIESEL

- OMOLOGAZIONE EMC UN/ECE R10 E3*10R06/00*1316*00
- OMOLOGAZIONE PROTEZIONE LATERALE E3*73R01/02*1001*00

DIMENSIONI E PESO Gruppo elettrogeno







DATI GENERALI Gruppo elettrogeno

(L) Lunghezza	1080	mm
(H) Altezza	710	mm
(W) Larghezza	720	mm
Peso con liquidi	515	kg
Capacità serbatoio	100	L
Autonomia (75%)	27	ore
Potenza LTP kVA	20	kVA
Potenza LTP kW	16	kW
Giri motore	1500	rpm
Tensione std	400/230	V
Intensità di corrente	28	A
Fattore di potenza	0,8	cosφ

Condizioni ambientali di riferimento: 1.000 mbar, 25°C, 30% Umidità Relativa. Potenza riferita a Ila ISO 3046

DOCUMENTO NON CONTRATTUALE - Al fine di migliorare la qualità dei suoi prodotti, la società GEMAP2 si riserva il diritto di modificare, senza preavviso, tutte le caratteristiche indicate in questo documento.

i nostri Servizi:

-  **PRODUZIONE**
 - > Gruppi elettrogeni da 9 - 3000 kVA
 - > Gruppi elettrogeni veicolari
-  **NOLEGGIO**
 - > Gruppi elettrogeni da 1 - 2000 kVA
 - > Compressori / Torri Faro / Motopompe
-  **ASSISTENZA**
 - > Programmata e straordinaria per gruppi elettrogeni, compressori e pompe
-  **RICAMBI**
 - > Gruppi elettrogeni, Compressori e Motori



GRUPPI ELETTROGENI VEICOLARI



GENTRUCK22

Il Gruppo elettrogeno veicolare con sistema di raffreddamento intelligente e basso consumo di carburante



GRUPPO ELETTROGENO VEICOLARE CON SISTEMA DI RAFFREDDAMENTO INTELLIGENTE E BASSO CONSUMO DI CARBURANTE

GENTRUCK22

ALLESTIMENTO STANDARD

Motore

Motore Diesel 4 tempi, raffreddato ad acqua. Sistema di arresto elettronico ed aria. Filtro aria con cartuccia sostituibili. Protezioni anticortocircuito sugli organi rotanti. Avviamento elettrico con batteria (12V).

Sistema di raffreddamento

Realizzato con radiatore a circuito chiuso a circolazione forzata con doppio elettroventilatore brush 12 V, valvola termostatica. Protezione sovratemperatura con arresto del motore.

Risparmio combustibile con gestione ottimizzata a alternata elettroventilatori

Alternatore

Sincrono costruito in Italia, a doppia impregnazione, sincrono trifase a 4 poli, autoeccitato, autoregolato, protetto ed autoventilato, senza spazzole. Ha un indotto fisso a cave inclinate ed un induttore rotante provvisto di gabbia di smorzamento. L'autoregolazione è ottenuta tramite un regolatore elettronico molto affidabile che assicura una alimentazione pressoché costante nelle diverse condizioni di funzionamento del generatore. Il regolatore cosfi configura conformemente alle prestazioni previste nelle norme IEC 34-1, CEI 2-3. BS 4999-5000, VDE 0530.

Gli isolamenti sono in classe "H"; gli avvolgimenti sono impregnati con resine epossidiche tropicalizzate applicate per immersione, gocciolamento e sottovuoto per le parti soggette a tensione elevata in modo da garantire sempre un ottimo livello di isolamento. La produzione del serie soddisfa la normativa VDE 0875 grado "C" ed "H" e i requisiti essenziali di sicurezza imposti dalla direttiva EMC sulla compatibilità elettromagnetica; la conformità a quest'ultima è garantita dall'applicazione delle norme europee EN 50081-1 ed EN 50082-1.

Regolazione automatica di tensione

Precisione del ±1% con un carico totale da 0 a 100%, con una velocità dal -2% al +5% e un fattore di potenza da 0,8 a 1 con un carico bilanciato. La sovraccarica ammessa è del 300% per 20 secondi, del 50% per 2 minuti e del 10% per 1 ora ogni 6 ore di funzionamento.

Sistema di controllo

Protetto per rilevare gli strumenti di controllo elettrico, l'interruttore di potenza e le protezioni sia del motore che dell'alternatore. Il quadro elettrico è realizzato in lamiera d'acciaio con verniciatura a polvere epossidica per resistere a climi tropicali e ambienti corrosivi. Il quadro di controllo è corredato della sua centralina digitale IP65, oltre a permettere il controllo dei parametri arrestati: il motore in caso di alta temperatura, bassa pressione olio, interruttore magnetotermico quadripolare, presa CEE IP67, selettore on/off.

Sistema elettrico

Con alternatore carica-batteria, connessione a massa, motorino di avviamento. Batteria/e fissata/e mediante apposito supporto sul basamento del gruppo elettrogeno con appropriati cavi di collegamento e morsetti isolati.

Serbatoio gasolio

Capacità 100 L. fornito separato per montaggio, tappo per riempimento e sensore di riserva combustibile; il gruppo elettrogeno può essere alimentato direttamente dal serbatoio dell'autocarro (es. montaggio su trattore). Disponibile sia in acciaio inox o in carbonio.

Sistema di scarico

Marmitta residenziale montata a bordo gruppo, abbattente il rumore sia per assorbimento che per risonanza. Il materiale fonoassorbente utilizzato è fibra lunga, resistente fino a una temperatura di 650°C ed è protetto e mantenuto in sede da una lamiera forata. L'involucro esterno è realizzato in acciaio Inox come pure tutta la tubazione di raccordo al motore. Attenuazione sonora fino a -35 dBA.

Basamento

Basamento piegato e saldato in acciaio e zincato a caldo 40/10 conforme alle norme UNI 36.537, DIN 17.119 e 17.120 e 59.411 provvisto di antivibranti che isolano il perfetto allineamento del motore con l'alternatore dal basamento. Le protezioni delle elettroventole e del radiatore sono incluse.

Cofano

Il cofano standard è piegato e saldato in acciaio inox 20/10 che conferisce rigidità alla struttura, attenua l'emissione sonora e protegge il gruppo elettrogeno dagli agenti esterni. Portelle laterali, manutenzione effettuabile su un solo lato.

Documentazione

Manuale di uso e manutenzione del motore, dell'alternatore e del gruppo elettrogeno. Schemi elettrici del quadro elettrico di comando e controllo. Dichiarazione CE. **Omologazione EMC e protezione laterale.**

Rapporto di collaudo (a richiesta).

Collaudo

Prima della consegna, il gruppo elettrogeno viene testato con i nostri banchi prova. Si verifica il totale e corretto funzionamento del generatore e di tutti gli strumenti montati.

MOTORE: YANMAR 4TNV88 - STAGE V	1500 rpm	
Potenza PRP	17,2	kW
Potenza ST BY Power	18,5	kW
Ciclo	Diesel 4T	-
Sistema di iniezione	Diretta	-
Aspirazione	Naturale	-
Cilindri	4 L	-
Cilindrata	2,19	Lt
Sistema di avviamento	12	V
Alesaggio × corsa	88 × 90	mm
Consumo combustibile 50% – 75% – 100%	2,3 – 3,7 – 4,7	l/h
Raffreddamento	Acqua	T
Capacità del liquido refrigerante	12	l
Capacità olio	7,4	l
Regolatore di giri	Meccanico	.

ALTERNATORE

Potenza	20	KVA
N° Poli	4	-
Fasi	3+1	-
Trattamento avvolgimenti	Tropicalizzato	-
Avvolgimento statore	Classe H	-
Corrente di cortocircuito	3 In: 20 s	A
Grado di protezione	IP 23	-
Raffreddamento	Autoventilato	-
Distorsione forma d'onda — % — 2,9 max	2,9 max	%
Regolatore di tensione AVR	Elettronico	-

L'alternatore è realizzato in conformità delle specifiche più comuni, tra le quali CEI 2-3, IEC 34-1, EN 60034-1, VDE 0530, BS 4999-5000, CAN/CSA-C22.2 No14-95 – No100-95.

DOCUMENTO NON CONTRATTUALE - Al fine di migliorare la qualità dei suoi prodotti, la società GEMAP2 si riserva il diritto di modificare, senza preavviso, tutte le caratteristiche indicate in questo documento.

DOCUMENTO NON CONTRATTUALE - Al fine di migliorare la qualità dei suoi prodotti, la società GEMAP2 si riserva il diritto di modificare, senza preavviso, tutte le caratteristiche indicate in questo documento.



GEMAP2 srl a s.u.
Via Centallo, 39 - 12023 Caraglio (CN) - ITALY / Tel. +39 0171619744
gemap2@gemap2.com / www.gemap2.com



GEMAP2 srl a s.u.
Via Centallo, 39 - 12023 Caraglio (CN) - ITALY / Tel. +39 0171619744
gemap2@gemap2.com / www.gemap2.com



GEMAP2 srl a s.u.
Via Centallo, 39 - 12023 Caraglio (CN) - ITALY / Tel. +39 0171619744
gemap2@gemap2.com / www.gemap2.com

FLANGIATURA		
Tipo	Diretto	-
SAE	4 - 7,5	-

CONDIZIONI AMBIENTALI DI RIFERIMENTO		
Temperatura	25° (MAX 40°)	C°
Umidità	30 (MAX 75%)	%
Pressione barometrica	1000	mbar
Altitudine	600	m

Documenti:

- Manuale uso e manutenzione gruppo elettrogeno
- Manuale uso e manutenzione motore
- Manuale uso e manutenzione alternatore
- Manuale uso e manutenzione centralina

Garanzia:

Tutti i componenti sono coperti da garanzia 12 mesi
I motori Diesel sono coperti da garanzia 2 anni o massimo 500 ore/anno

Normative di riferimento CE

2006/42/CE Sicurezza macchine
2006/95/CE Bassa tensione
EN 12100, EN 13857, EN 60204
BS 5000, ISO 8528, ISO 3046, CEI 60034, NEMA MG-1.22

Omologazioni:

- Unità elettrica/elettronica ai sensi del Regolamento n. 10 n. E3*73R01/02*1006*00 (compatibilità elettromagnetica)
- Dispositivo di protezione laterale (LPD) conformemente alla Parte II del Regolamento n. 73 n. E3*73R01/02*1006*00 (protezione laterale)